

Lavinová tragédie Lizumer Hütte 6. 2. 2016

Česká média, fakta, základní pojmy, vina či nevina, ...
Ing. Viktor Kořízek, Horský vůdce UIAGM



"Že novinář z obecného média nerozumí lavinové problematice, lze pochopit. Kdo ale sledoval průběh informování a tragické lavině, v níž zemřelo pět českých lyžařů, mohl silně pocítit společný trend, kam se média ubírala – k nepodložené skandalizaci a předčasným soudům."

úvod článku **Lavinová tragédie, česká média a fakta**, Petr Socha, Snow.cz

NAPROSTÝ ŠOK, NADEFINOVÁNÍ ZLODUCHA KDESI ZVENČÍ

V momentě tragédie jsem byl v Krkonoších a vysvětloval jsem zrovna lidem lavinovou problematiku. Přesto, že jsem v Rakousku byl ještě 3. 2. 2016 ve St. Antonu a mohl tak zažít freeride nejprve za 4. a později "jen" za 3. lavinového stupně a v momentu odjezdu počátek mohutného sněžení, nechtěl jsem se k celé události vůbec vyjadřovat. Za prvé proto, že mi tam zemřel kamarád a známí a za druhé proto, že jsem byl v kontaktu s Patrickem Nairzem a věděl jsem, že připravuji podrobnou analýzu této nehody. Co k tomu pak ještě dodávat ...

Podrobná analýza:

<http://lawinenwarndienst.blogspot.co.at/2016/02/detailanalyse-des-lawinenunfalls.html>

Jenže, ... přesto, že tato zpráva plus další doplnění byly zveřejněny v co nejkratší možné době, začalo po počátečním informačním běsnění a chaosu další kolo - obracení této zprávy naprosto naruby ...

Poslední kapkou byl právě výše uvedený článek mého kamaráda Petra Sochy, který se od samého počátku velmi slibně rozvíjel, ale pak naprosto ve stejném duchu jím kritizovaných textů a tzv. autorů amatérů předvedl nehorázný myšlenkový veletoč na závěr. A pro mne to byl naprostý šok ...

"Fakta jsou fakta a slova slova. Nechci se chovat jako nezodpovědní redaktori českých médií a vydávat nepodložené soudy. Ale pokud beru v potaz zbytečně hlasitá obvinění ze strany rakouské horské služby – pochopitelně, hlasitými slovy si podporují alibi – a podivnou skutečnost, že se laviny uvolnily samovolně – což se běžně při třetím stupni lavinového nebezpečí neděje –, nabízí se kacířská myšlenka. Že se mistři rakouští lavinoví odborníci prostě sekli a nějakou skutečnost – vítr, oteplení – opomněli do výpočtů zapracovat. Tuto tezi podporuje ale zejména fakt, že v Tyrolsku bylo ten osudný den hlášeno hned 18 lavin!"

Možná právě tímto směrem by se měl upírat zájem veřejnosti – nikoli aby se hledal obětní beránek, ale aby se kriticky posoudily konkrétní sobotní postupy a metody určování lavinového varování. A tím se v budoucnosti objektivní nebezpečí snížilo."

závěr článku **Lavinová tragédie, česká média a fakta**, Petr Socha, Snow.cz

Žlutě zvýrazněné věty mi teď zní neustále v mysli a musím se vůbec za jejich zveřejnění stydět ...

Máněvry s nadefinováním zloducha kdesi zvenčí se praktikují vždycky, když existuje velmi, velmi nutková potřeba zamést něco doma páchnoucího tak trochu pod koberec ...

TAK ODHRNEME KOBEREK A PODÍVÁME SE POD NĚJ PĚKNĚ PODROBNĚ ...

Je jasné, že chtít po běžném novináři, aby napsal smysluplný článek o lavinách nebo dokonce o lavinové tragédii je absolutně nesmyslný cíl. Jenže tady se jedná o text někoho, kdo se freeridem zabývá nejen profesionálně mnoho let ...

Vzhledem k tomu, že se v tomto novinářském šílenském světě vyskytlo spousta nesmyslů, nepravd, ... Pokusím se tedy alespoň klíčové momenty narovnat, třeba to někdy pomůže někomu zachránit si život. A rozhodně vás ale nechci zasypávat hromadami informací o lavinách, jen vám ukážu jednoduchou cestu k vašemu rozhodování ohledně vaší túry:

1. LAVINOVÉ STUPNĚ NEBEZPEČÍ

"Podivná skutečnost, že se laviny uvolnily samovolně – což se běžně při třetím stupni lavinového nebezpečí neděje ..."

Pokud se chcete bezpečně pohybovat v lavinovém terénu, začněte právě zde. U lavinových stupňů a jejich jasných charakteristik. Vzájemné přechody mají svojí jednoduchou logiku a zajímejte se i o rozsah případných samovolných lavin.

A bohužel, přesně tady se začíná ukazovat stejně jako ve spoustě dalších textů ohledně této nehody, že jejich autoři **NEMAJÍ VÚBEC PÁRU**, co znamenají jednotlivé stupně lavinového nebezpečí v rámci lavinové předpovědi ...

Toto zjištění je pro mne naprosto šokující. Vždyť přeci není vůbec žádný problém, nastudovat si TYTO NAPROSTO NEJZÁKLADNĚJŠÍ A NAPROSTO PŘESNĚ DEFINOVANÉ INFORMACE za pár minut.

Myslím si, že jen po letmém nahlédnutí do níže uvedené tabulky možná někteří z vás zjistíte pro vás naprosto překvapivé a šokující skutečnosti. Lavinová předpověď prostě nemůže vycházet z jakýchsi prazvláštních dojmů nějakého novináře, to bych s lidmi do žádného volného terénu fakt vjet nemohl.

Stupeň nebezpečí	Ikona	Stabilita sněhové pokrývky	Pravděpodobnost uvolnění laviny
5. VELMI VYSOKÉ		Sněhová pokrývka je vcelku slabě zpevněná a převážně nestabilní.	Může být očekáván samovolný sesuv četných lavin velkých a čas od času lavin velmi velkých, dokonce i v mírně strmém terénu.
4. VYSOKÉ		Sněhová pokrývka je slabě zpevněna na většině strmých svazích.	Uvolnění lavin je pravděpodobné již při malém dodatečném zatížení** na mnoha strmých svazích. V některých případech může být samovolný sesuv četných lavin středních a čas od času i lavin velkých rozměrů očekáván.
3. ZNAČNÉ		Sněhová pokrývka je středně až slabě zpevněná na mnohých strmých svazích*.	Uvolnění lavin je možné dokonce při malém dodatečném zatížení**, obzvláště na uvedených strmých svazích*. V některých případech je samovolný sesuv lavin středních, v ojedinělých případech i velkých rozměrů možný.
2. MÍRNÉ		Sněhová pokrývka je pouze středně dobře na některých strmých svazích*, jinak je sněhová pokrývka vcelku dobře zpevněná.	Uvolnění lavin je možné především při velkém dodatečném zatížení**, především na uvedených strmých svazích*. Samovolný sesuv lavin velkých rozměrů je nepravděpodobný.
1. NÍZKÉ		Sněhová pokrývka je vcelku dobře zpevněná a stabilní.	Uvolnění lavin je všeobecně možné pouze při velkém dodatečném zatížení** na izolovaných místech velmi strmého, extrémního terénu. Samovolný sesuv splazů a lavin malých rozměrů je možný.

* lavinami ohrožené lokality jsou detailněji popsány v lavinové předpovědi (nadmořská výška, orientace svahu, typ terénu):

- **mírně strmý terén:** svahy mírnější než 30°
- **strmé svahy:** svahy strmější než 30°
- **velmi strmý, extrémní terén:** nepříznivý sklon (více než 40°), profil terénu, blízkost hřebene, hladkost povrchu podkladových vrstev

** dodatečné zatížení:

- **malé:** jednotlivý lyžař / snowboardista jedoucí zlehka, bez pádu; osoba na sněžnicích; skupina s dobrými a neustále dodržovanými rozestupy (minimálně 10 m)
- **velké:** dva nebo více lyžařů / snowboardistů a pod. bez rozestupů (nebo bez intervalů); skútry, čtyřkolky, rolby a pod.; výbušniny; jednotlivý pěší turista / horolezec

2. VELIKOST LAVIN

Velikost lavin, klasifikace podle ničujících účinků a délky dráhy

Velikost 1: SPLAZ

- minimální nebezpečí zasypání (nebezpečí pádu)
- sesuv sněhu se typicky zastavuje ještě před koncem svahu

Velikost 2: MALÁ LAVINA

- může zasypat, zranit nebo zabít osobu
- sněhové laviny typicky zastavují na konci svahu

Velikost 3: STŘEDNÍ LAVINA

- mohla by zasypat a zničit auto, poškodit nákladní auto, poškodit malou budovu nebo zlomit několik stromů
- sněhová lavina by mohla překonat plochý terén (značně pod 30°) na vzdálenost menší než 50 m

Velikost 4: VELKÁ LAVINA

- mohla by zasypat a zničit železniční vagon, velký nákladní auto, několik budov nebo část lesa
- sněhová lavina překonává plochý terén (značně pod 30°) na vzdálenost mnohem větší než 50 m a může dosáhnout dno údolí

Velikost 5: VELMI VELKÁ LAVINA



- mohla by vytvořit zářez do stávajícího terénu; katastroficky zničující potenciál
- sněhová lavina dosahuje dna údolí, největší známé délky lavin

3. CO BYSTE JEŠTĚ MĚLI VĚDĚT O LAVINOVÝCH STUPNÍCH

V roce 2007 došlo k návrhu, že by se zrušil 5. stupeň. Důvodem bylo a je, aby se stupeň číslo 3 přesunul do druhé, horší poloviny. Jenže tehdy nedošlo k dohodě.

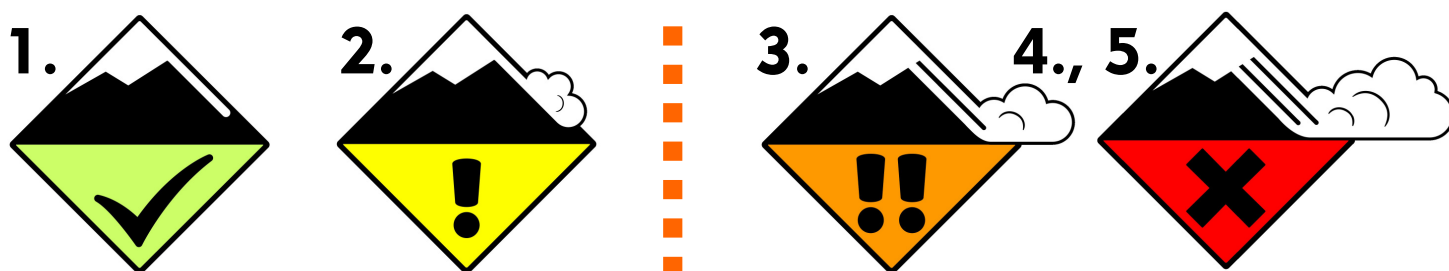
Pak došlo na Konferenci EAWS k dalšímu návrhu: byla snaha přejmenovat takový trochu neuchopitelný název "Značné" za označení "Vysoké". Německá delegace toto ale odmítla. Důvodem bylo, že by Němci by za této situace odmítali chodit na hory ...

IKONY

Proto byly vytvořeny ikony pro jednotlivé stupně lavinového nebezpečí a jasně je na nich patrné, kam až mohou laviny dojíždět a jak velké je můžeme předpokládat a jak to je s túrami!!! A byly schválně vytvořeny pouze 4. Pro 4. a 5. lavinový stupeň je ikona společná!

Pozor:

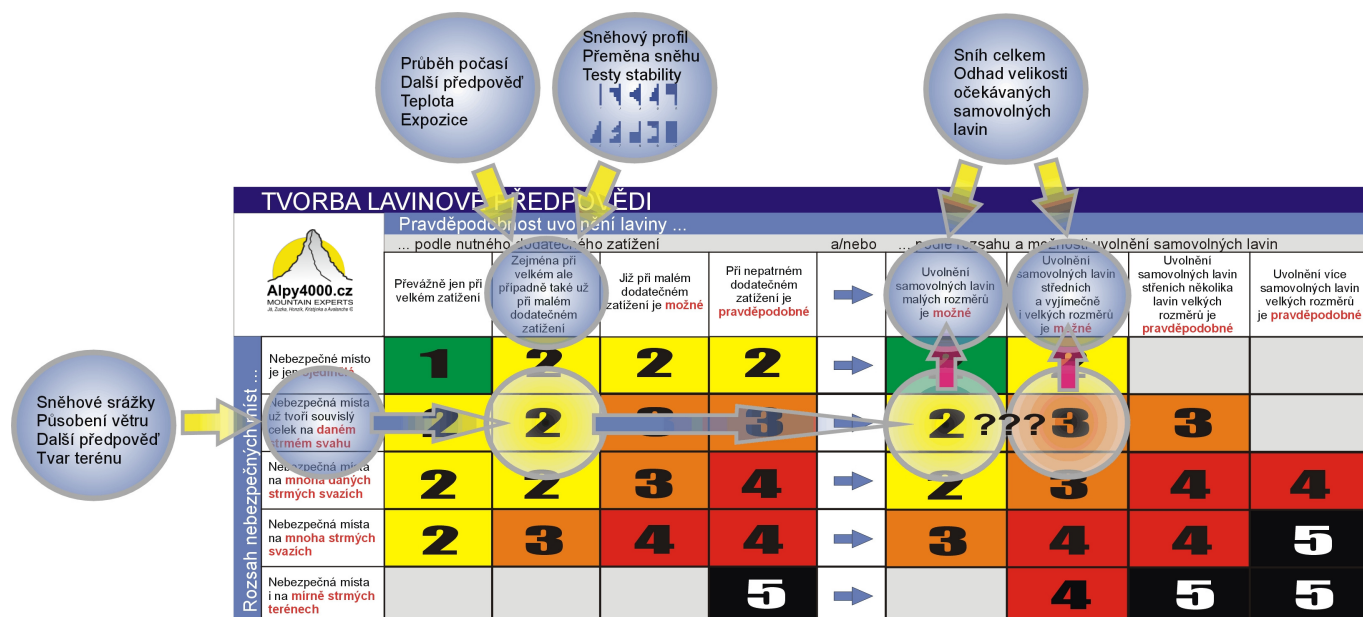
3. stupeň není v žádném případě normální situace. Pokud se v předpovědi drží delší dobu (obzvláště v Tirolsku), tak buďte celkem nervózní, protože, to je velice nestandardní situace a posouzení vyžaduje velmi zkušený a opatrný pohled. A už právě tato kombinace (3. stupeň, poměrně málo sněhu a délka trvání) by nás měla varovat!



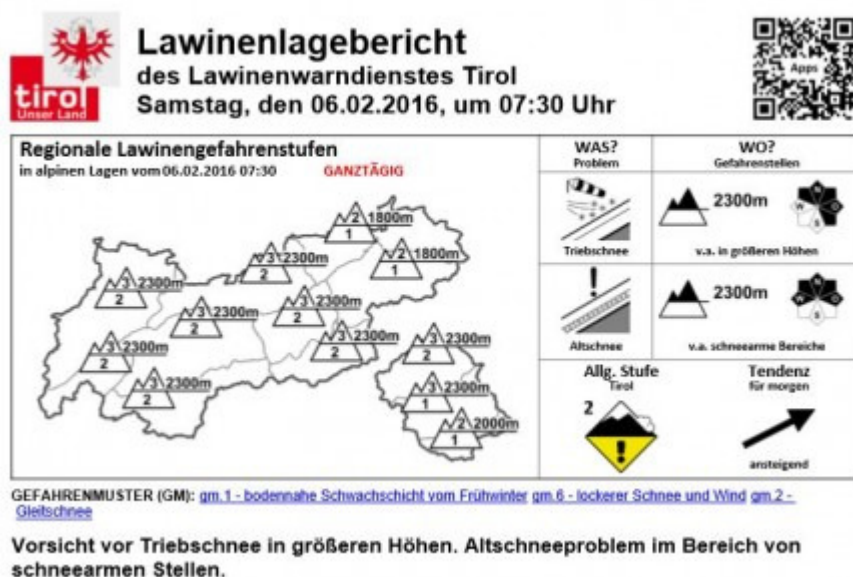
4. JAK DOCHÁZÍ K URČENÍ LAVINOVÉHO STUPNĚ - BAVORSKÁ MATICE

V květnu 2003 v Mnichově byla poprvé prezentována tzv. **Bavorská matice** (Bavarian Matrix), která se stala základem pro jednotnou tvorbu lavinové předpovědi na celém světě. Začala být od roku 2005 používána oficiálně všemi zúčastněnými.

Všimněte si vztahu mezi křehčím a křehčím sněhovým profilem a množstvím sněhu obecně na horách:



5. CO TEDY MŮŽEME NALÉZT V LAVINOVÉ PŘEDPOVĚDI



Takže když si pročítám lavinovou předpověď pro daný den a konkrétní místo, mohu VELICE JEDNODUŠE získat tyto informace:

1. celkově platí pro Tyrolsko 2. lavinový stupeň nebezpečí - MÍRNÉ NEBEZPEČÍ



Sněhová pokrývka je pouze středně dobře na některých strmých svazích*, jinak je sněhová pokrývka vcelku dobře zpevněná.

Uvolnění lavin je možné především při velkém dodatečném zatížení**, především na uvedených strmých svazích*. Samovolný sesuv lavin velkých rozměrů je nepravděpodobný.

POUZE JEDEN VYKŘIČNÍK!

2. pro oblast Tyrolska je ale lavinový stupeň rozdělen a pro polohy vyšší než 2 300 m platí 3. lavinový stupeň nebezpečí - ZNAČNÉ NEBEZPEČÍ



Sněhová pokrývka je středně až slabě zpevněná na mnohých strmých svazích*.

Uvolnění lavin je možné dokonce při malém dodatečném zatížení**, obzvlášť na uvedených strmých svazích*. V některých případech je samovolný sesuv lavin středních, v ojedinělých případech i velkých rozměrů možný.

strmé svahy: svahy strmější než 30°

malé dodatečné zatížení: jednotlivý lyžař / snowboardista jedoucí zlehka, bez pádu; osoba na sněžnicích; skupina s dobrými a neustále dodržovanými rozestupy (minimálně 10 m)

DVA VYKŘIČNÍKY!!

+
Jasně formulované varování:

- Tendence zvyšující
- Vorsicht vor Triebschnee in grossen Höhen. Altschneeproblem im Bereich von schneearmen Stellen
- Varování přímo pro Tux

VAŠE DALŠÍ UVAŽOVÁNÍ:

Pokud se dostáváme do oblastí se 3. lavinovým stupněm nebezpečí, **MUSÍME SE ZAMĚŘIT NA DALŠÍ PODROBNĚJŠÍ INFORMACE!!!**

3. určení kritických míst a upřesnění problému s konkrétní stabilitou sněhového profilu

WAS? Problem	WO? Gefahrenstellen
 Tribschnee	 2300m v.a. in größeren Höhen
 Altschnee	 2300m v.a. schneearme Bereiche

Sníh přenesený větrem

- ve vysokých nadmořských výškách nad 2 300m
- ohrožená místa JV - SZ

Problém se starým sněhem - nestabilní vrstvy uvnitř sněhového profilu

- ve vysokých nadmořských výškách nad 2 300m
- ohrožená místa V - Z

PRÁVĚ V LAVINOVÉ PŘEDPOVĚDI PRO TIROLSKO se můžeme setkat ještě s doplňujícími informacemi ohledně konkrétních kritických lavinových situací a navíc ještě v pořadí podle nebezpečí:

WARUM? - Gefahrenmuster (gm):

[gm.1 - bodennahe Schwachschicht vom Frühwinter](#)

[gm.6 - lockerer Schnee und Wind](#)

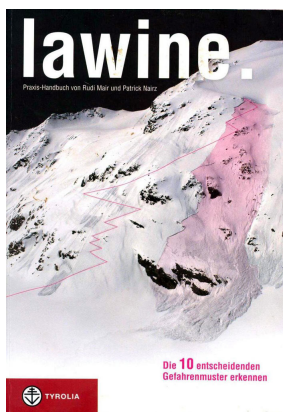
[\(gm\) 2 - gleitschnee](#)

4. určení kritických lavinových situací - gm. 1, gm. 6, gm. 2

Tuto možnost máte speciálně u lavinové předpovědi pro Tirolsko, takže je to obrovský bonus právě pro vás!

Jen pro doplnění faktů - je to pořád ta samá předpověď, o které si Petr Socha dovolil prohlásit:

"Že se místní rakouští lavinoví odborníci prostě sekli a nějakou skutečnost – vítr, oteplení – opomněli do výpočtů zapracovat. Tuto tezi podporuje ale zejména fakt, že v Tyrolsku bylo ten osudný den hlášeno hned 18 lavin!"



Poznámka:

Právě pánové **Rudi Mair** a **Patrick Nairz** z Tirolské Lavinové prevence - [Lawinenwarndienstes Tirol](#) sestavili v roce 2010 tzv. **Typy lavinového nebezpečí**. Při své záslužné práci lavinových expertů a předpovědačů lavin v Tirolsku, si začali všimnout, že k lavinovým nehodám dochází velmi často za velmi podobných situací a dokonce i na velmi podobných místech. Napadlo je tedy vytvořit určitý systém vzorů, podle kterého by se daly tyto události lépe předpovídat a popisovat. Tento „lavinový vzorník“ je v němčině označován jako: [Lawinengefahrenmuster \(gm\)](#).

<http://www.alpy4000.cz/kalendar-akci-info-fotogalerie.php?clanek=196-typy-lavinoveho-nebezpeci>

Vy si můžete na jednotlivé v předpovědi uvedené nebezpečné situace kliknout a podívat se na podrobnosti, včetně i ukázkové lavinové nehody!!!

(Na úvodní stránce knihy je lavinová nehoda (5 Čechů a 1 Slovák) z roku 2009 Schalfkogel)
Kniha **Lavina** - je dostupná i v češtině.

[gm.1 - bodennahe Schwachschicht vom Frühwinter](#)

Po prvním sněžení zimy mohou představovat problém především laviny klouzajícího sněhu, tedy laviny které sklouzávají na strmých a hladkých svazích. Po druhém významném sněžení dochází potom ve zvýšeném rozsahu k sesuvu deskových lavin. Deskové laviny jsou charakteristické především jako lyžařské laviny a minimálně v 95% mohou za smrtelná lavinová neštěstí. Ve sněhovém profilu se může za určitých okolností vytvořit mezi sesednutím prvního sněhu a druhým sněžením výrazně nestabilní vrstva, kterou je pak možné celkem snadno narušit. A druhé sněžení hraje tuto důležitou roli především proto, že tento nový sníh částečně zamaskuje případně hrozící nebezpečí a navíc v tomto momentu většinou nenapadne ještě tolik sněhu, aby se vytvořila dostatečně nosná vrstva. Většinou se vyskytují problémy tohoto druhu ve vysokých (>2000 m) a vysokohorských (>3000 m) stinných příkrých svazích. **Pozor, tento druh lavin se dá také velmi těžce zavčas rozpoznávat!**

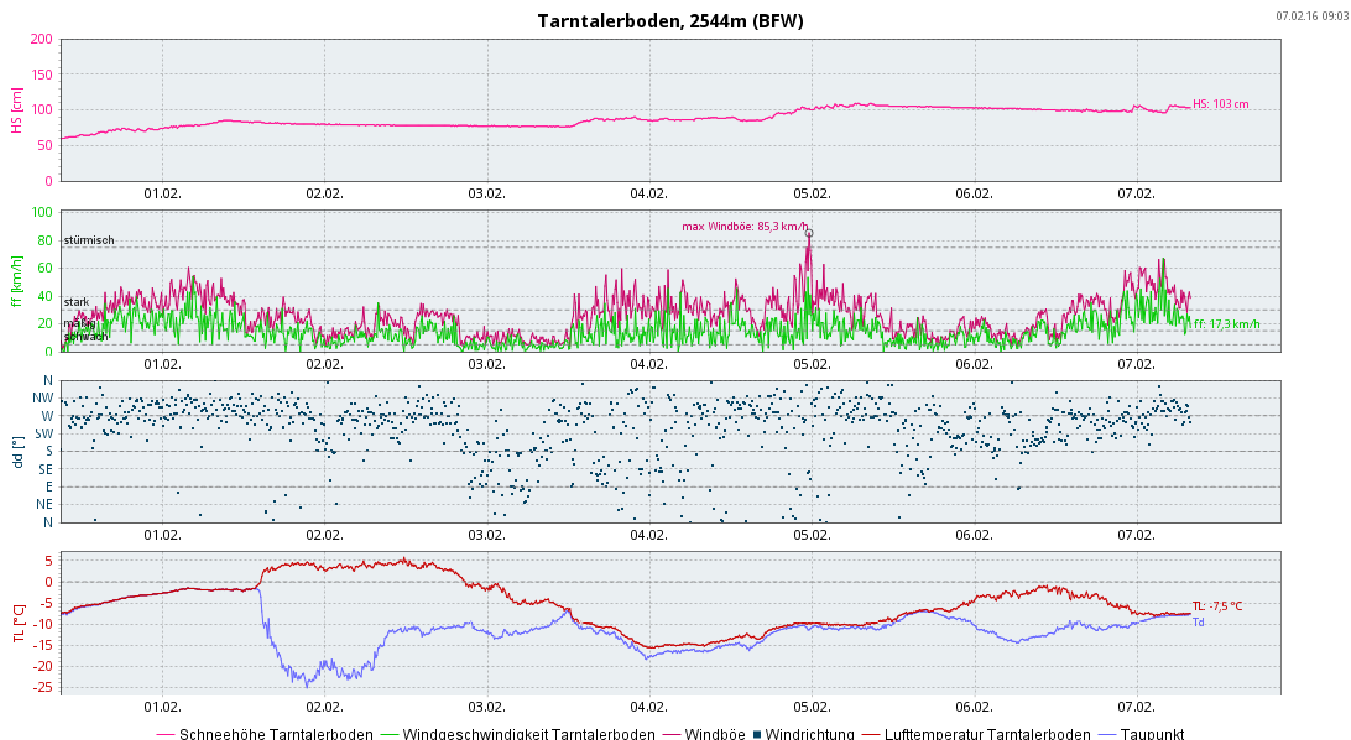
[gm.6 - lockerer Schnee und Wind](#)

Vítr je stavitel lavin", toto klasické rčení od Wilhelma Paulckeho z třicátých let minulého století platí v nezměněné podobě také ještě dnes. Vítr ovlivňuje, jak padající, tak také již sesedlý sníh a je jedním s podstatných faktorů tvořících laviny. Při kyprém, novém suchém sněhu vede vítr VŽDY k přemístění a tím k nárůstu lavinového nebezpečí! Čím studenější je přemístovaný sníh, tím citlivěji reaguje na případné další dodatečné zatížení, protože narůstá jeho křehkost. Tento typ nebezpečí se odlišuje od typu lavinového nebezpečí číslo 5 tím, že studený a kyprý sníh nevznikne během dlouhodobé chladné periody, ale naopak velmi krátkodobě a náhle. Situace probíhá zhruba takto: sněží bez působení větru krátce před chladnými teplotami a teprve později začíná foukat a vítr nabírá na síle. **Jedná se o typ lavinového nebezpečí, který se dá zpravidla opravdu dobře rozpoznat.**

(gm) 2 - gleitschnee

Sníh sklouzává samozřejmě především na strmých svazích a hladkých skalách. Přitom se mohou tvořit trhliny v rámci celého sněhového profilu. Jsou tedy dobře viditelné a místy mohou být i několik metrů hluboké. Na rozdíl od starších a bohužel těžko vyvratitelných rad, které tyto trhliny popisovaly spíše jako stabilizující (uvolnění napětí), je dnešní odborné mínění spíše opačného rázu, co se týká možného lavinového sesuvu. Trhlina po celé sněhové pokrývce ukazuje především na určitou možnost sesuvu laviny klouzavého sněhu, ale neříká nic o tom, jestli a kdy taková sněhová masa skutečně jako lavina klouzavého sněhu opravdu sjede. Laviny klouzavého sněhu patří vzhledem k okamžiku sesuvu k nejhůře předvídatelným lavinám, protože tyto mohou spadnout také při všeobecně stabilních sněhových poměrech v kteroukoliv denní a noční dobu, jak v nejstudenějším, tak i nejteplejším dni zimy. Navíc se laviny klouzavého sněhu uvolňují především samovolně a ne díky dodatečnému zatížení.

5. PRŮBĚH POČASÍ - PŘEDCHOZÍ VÝVOJ, V KONKRÉTNÍ DEN

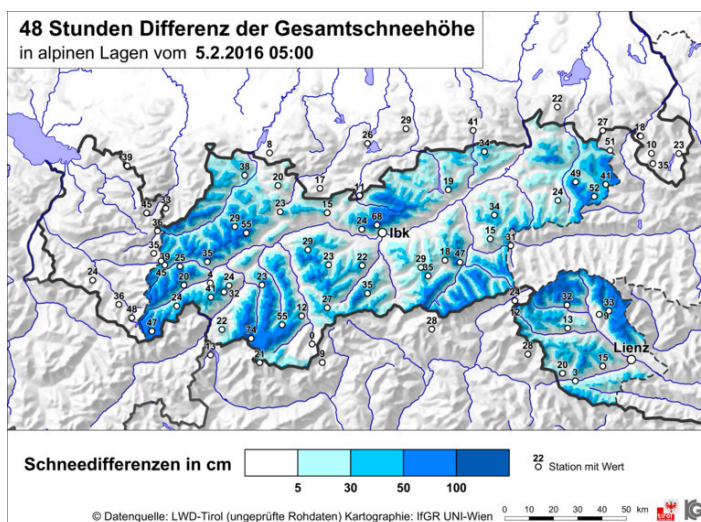


SNĚŽENÍ - cca 35 cm !!!
(v předchozích dvou dnech)

VÍTR - 60 - 85 km/h !!!

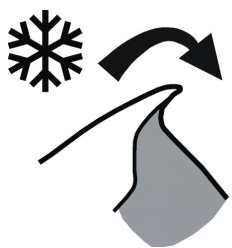


TEPLOTA - ve vyšších polohách se s krátkým přerušením teplota pohybovala okolo -10°C !!!



Posuzování těchto hodnot vyžaduje alespoň základní znalosti. Průběh počasí nám ale ZCELA JASNĚ POPISUJE, co nejdeme ve sněhovém profilu.

LAVINOVĚ KRITICKÉ POČASÍ - POSOUZENÍ VLIVU:



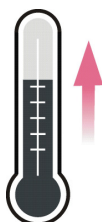
ČERSTVĚ NAVÁTÝ SNÍH

- výrazné znamení, kam se nepokoušet vůbec vstupovat!!!
- pozor na výlomy sněhu od lyží při děláni otoček nebo šlapání stopy!
- stále sledovat působení větru. Pozor, v rámci celého terénu se mění jeho síla i směr!
- **DESKOVÉ LAVINY !**

SITUACE PRO LAVINOVOU NEHODU

SNĚŽENÍ - cca 35 cm !!! (v předchozích dvou dnech)

VÍTR - 60 - 85 km/h !!!

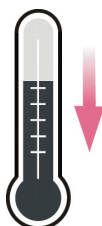


MASIVNÍ OTEPLENÍ, DEŠTĚ

- vypadávají svahy, které by jinak zůstaly stabilní
- pozor i na návrat na chatu nebo do údolí v odpoledních hodinách z túry
- pozor na výrazné působení sluníčka (lavinový stupeň se tak může zvýšit klidně i o dva stupně během jediného dne)
- pozor na náhlý příchod jara
- základové laviny z mokrého sněhu!!!

SITUACE PRO LAVINOVOU NEHODU

V nadmořských výškách, kde se pohybovaly skupiny pouze částečný vliv. Pozor na oslunění strmých svahů zejména u skal!!!

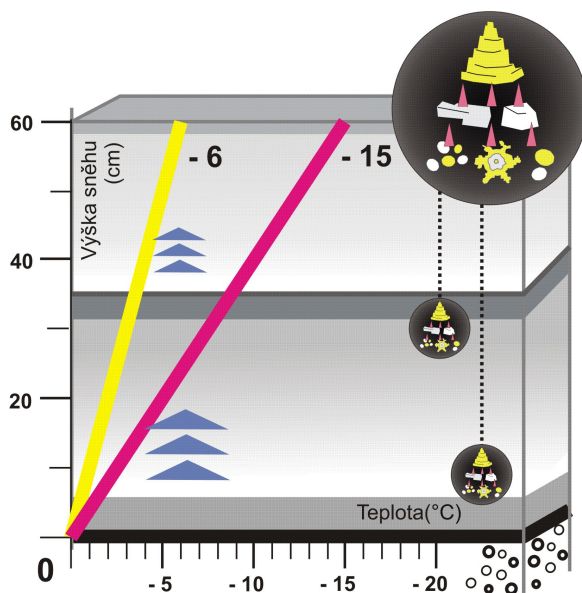
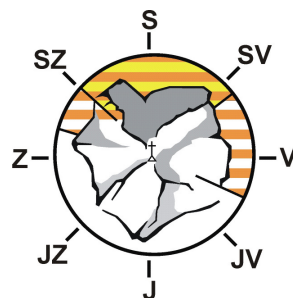


DLOUHODOBÉ MRAZY

- teploty pod -8°C po delší dobu
- vznik nových nestabilních vrstev
- obecně pozor na stinné svahy či jejich části
- pozor na výlomy sněhu od lyží při děláni otoček nebo šlapání stopy!

SITUACE PRO LAVINOVOU NEHODU

ve vyšších polohách se s krátkým přerušením teplota pohybovala okolo -10°C !!!



Teplotní gradient (spád) od $0,1^{\circ}\text{C}/\text{cm}$

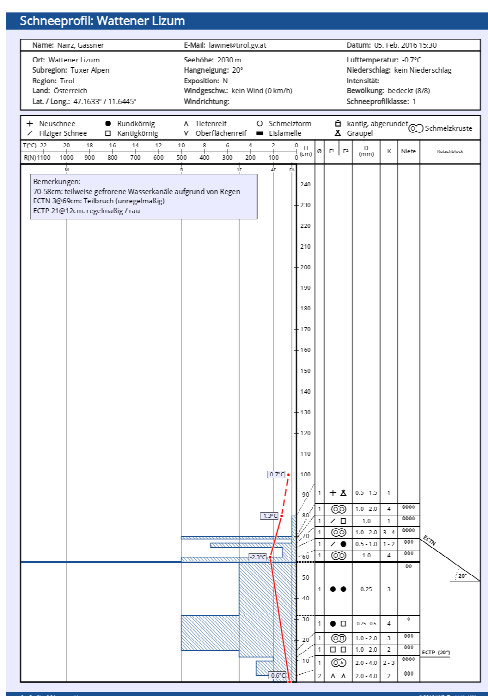
Nastupující spád tlaku vodní páry (od tepla k chladnu) je příčinou jejího prvotního výraznějšího pohybu.

Teplotní gradient (spád) od $0,25^{\circ}\text{C}/\text{cm}$

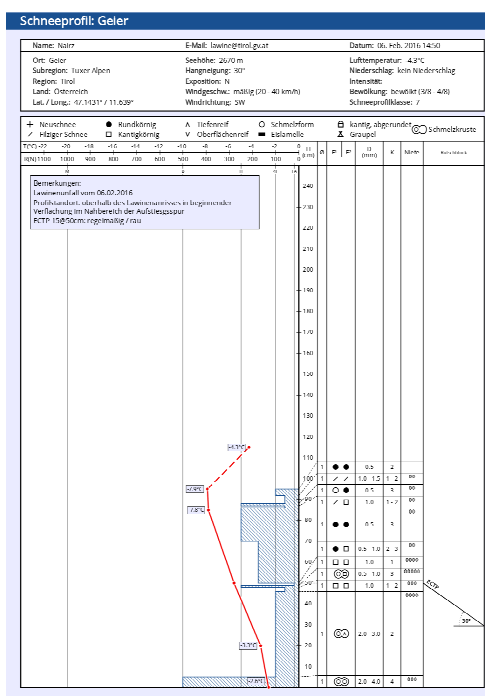
Velký spád tlaku vodní páry (od tepla k chladnu) je příčinou již jejího vysokého pohybu.

Výsledkem je vysoký stupeň výstavbové přeměny.

6. SNĚHOVÉ PROFILY



5. 2. 2016 Patrick Nairz, Gassner
Wattener Lizum, 2 030 m, Severní expozice, 20°
Prodloužený sloupcový (kompresní) test
ECTN 3@69 cm, ECTP 21@12 cm



6. 2. 2016 Patrick Nairz
Geier, 2 670 m, Severní expozice, 30°
Prodloužený sloupcový (kompresní) test
ECTP 15@50 cm

Výskyt nestabilních vrstev v nižších polohách sněhového profilu, který byl udělán den před neštěstím nám dává jasné varování, že ve vyšších polohách se tyto vrstvy budou rozhodně vyskytovat a je JASNÉ, že budou hrát jednu z klíčových rolí.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

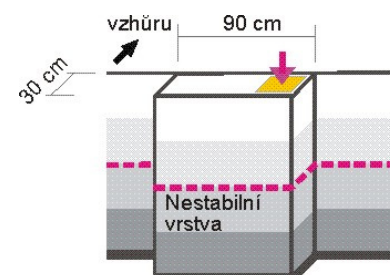
Je obrovský rozdíl, jestli děláte sněhový profil vy a nebo lavinový specialista s mnohaletou praxí!

Je také obrovský rozdíl, když budete dělat tzv. **KOMPRESNÍ TEST** a **PRODLOUŽENÝ SLOUPCOVÝ (KOMPRESNÍ) TEST!!!**

KOMPRESNÍ TEST se již velmi dlouhou dobu v lavinově gramotných zemích **nepoužívá, tedy jak koukám kromě ČR!!!**

Není vám totiž schopen dát adekvátní informace, může také dojít k mylnému závěru ...

Argumenty typu "udělali jsme řadu kompresních testů" tak nezní moc dobře ...



7. ZHODNOCENÍ MOŽNOSTÍ TÚRY



Pro suchý sníh je velmi vhodné používat pro zhodnocení možnosti na vašich túrách.

Je důležité si pořádně uvědomit, kde sleduji nejstrmější místa na svahu - roste rozsah pozorovaného území podle lavinového stupně:



Pro oblast se 2. lavinovým stupněm by nás zajímal pouze sklon +/- 40 m od stopy!

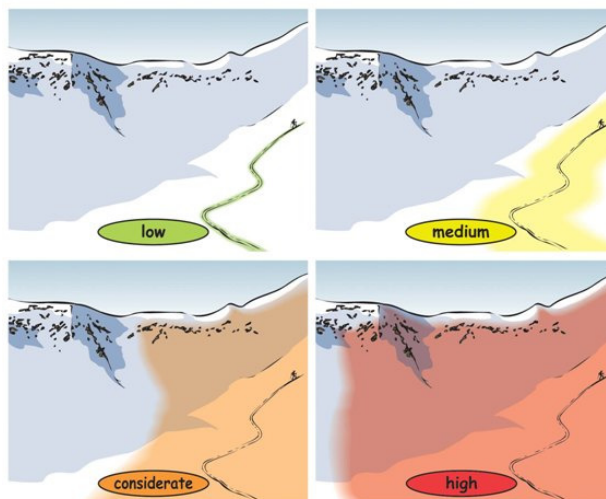
V okolí chaty naprosto bezpečný prostor.



Pro oblast se 3. lavinovým stupněm se musíme podívat všude nad stopu až do nejvyšších poloh!

Velmi rychle zjistíme, že trasa před neštěstím vedla pod svahy se sklony většími jak 40°!!!

Area to include



Z tohoto naprosto jednoduchého posouzení je jasné, že kritické momenty můžeme očekávat ve vyšších polohách!!!

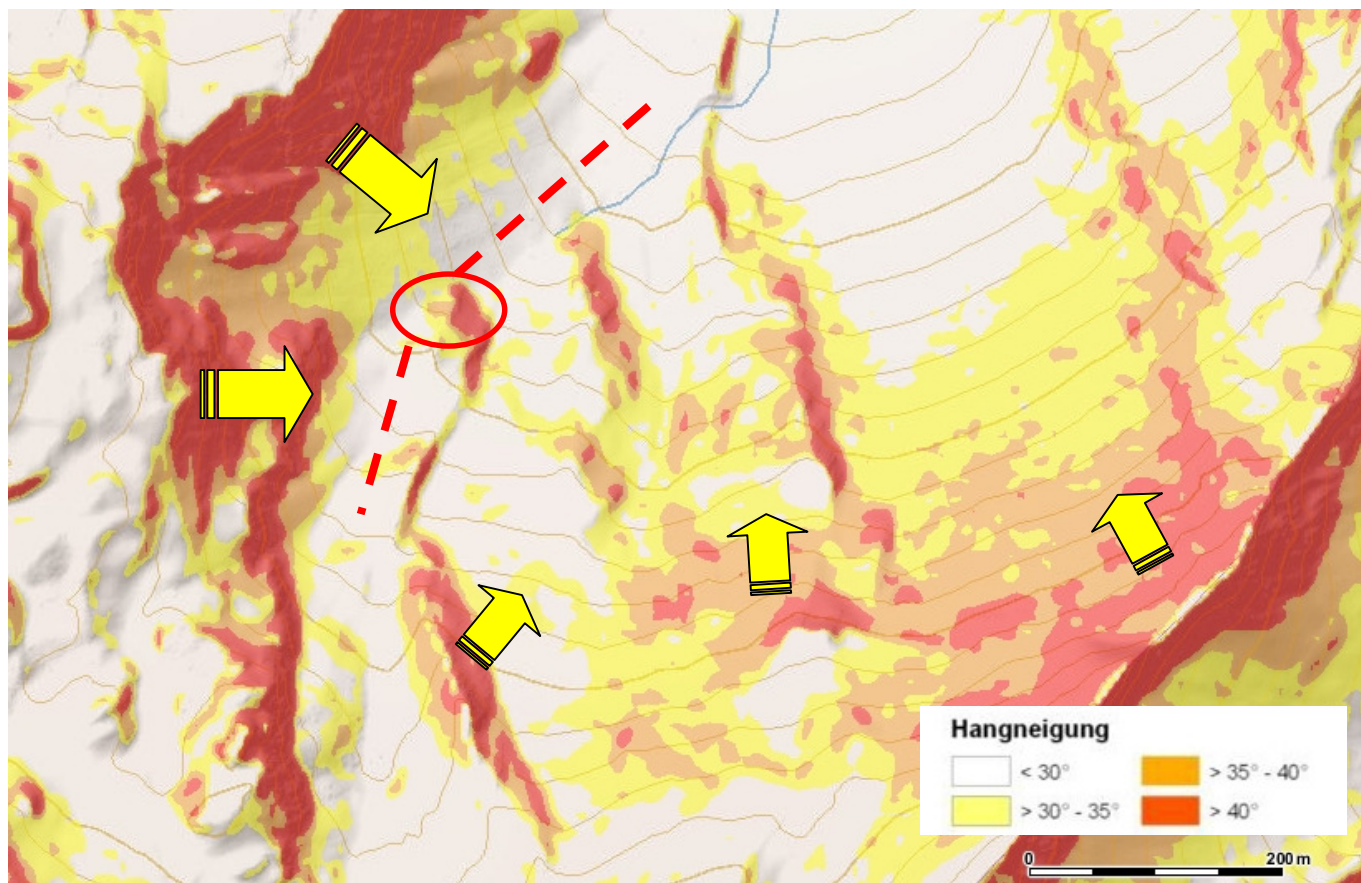
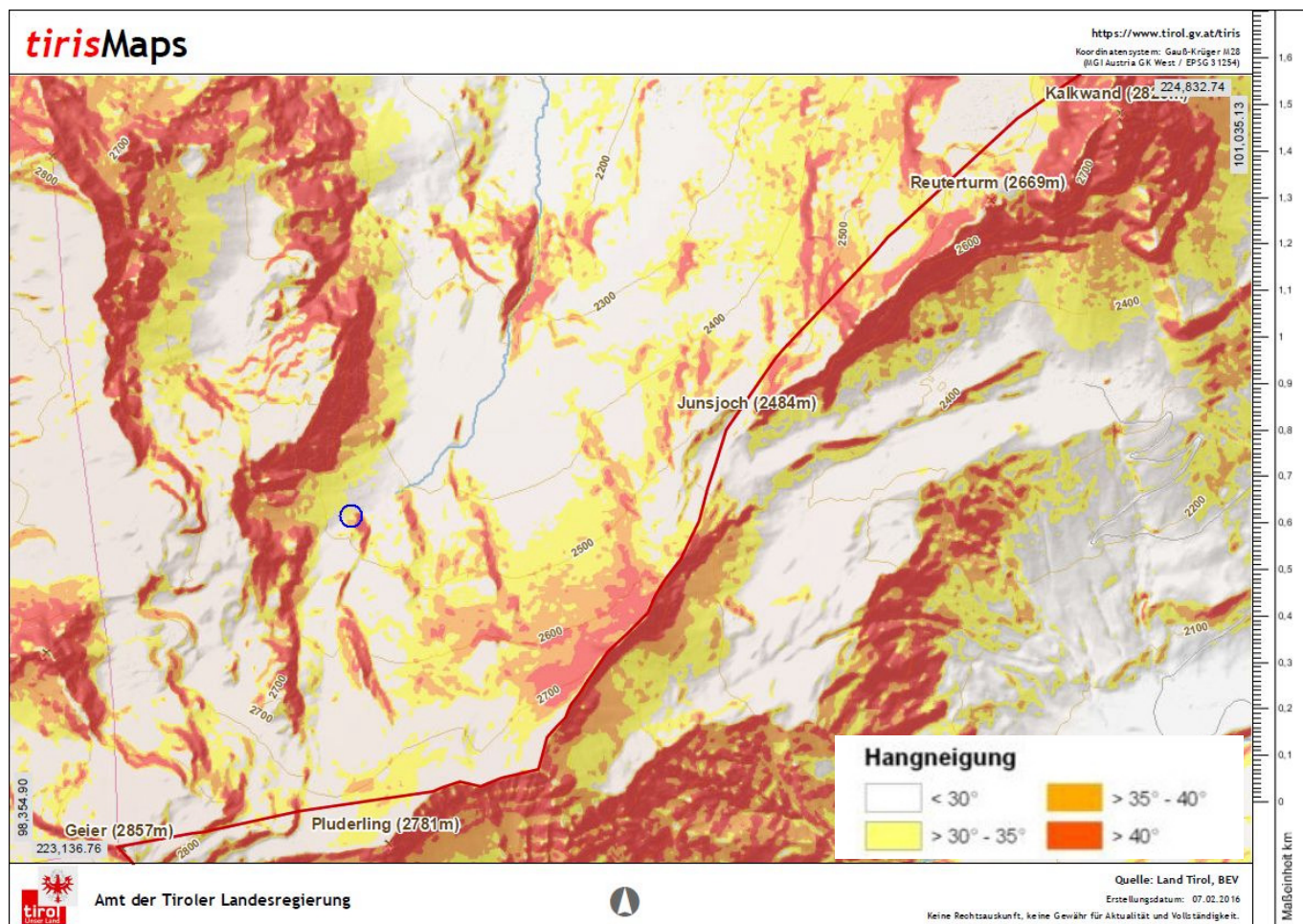
1. mohu být ohrožen samovolnými lavinami, které mohou SAMOZŘEJMĚ dojet i do nižších poloh než je nadmořská výška 2 300 m
2. mohu být ohrožen i vlastním přispěním:
Uvolnění lavin je možné dokonce při malém dodatečném zatížení**, obzvláště na uvedených strmých svazích*.
malé dodatečné zatížení: jednotlivý lyžař / snowboardista jedoucí zlehka, bez pádu; osoba na sněžnicích; skupina s dobrými a neustále dodržovanými rozestupy (minimálně 10 m)
3. abych si mohl vůbec dovolit POMYSLET vstoupit pod kritické svahy, musím velmi podrobně a opatrně zhodnotit stabilitu sněhového profilu právě ve vrchních nebo strmých partiích

"Byli s ním dva průvodci, kteří byli zkušení, kontrolovali sněhovou situaci, prováděli takzvané sněhové kompresní zkoušky a v případně jakýchkoli pochybností byli připraveni to otočit a vrátit se. Neměli důvod riskovat." Robin Kaleta

Zhodnocování svahů za takovýchto situací (3. lavinový stupeň, uzavřený kotel) je naprosto NEMYSLETELNÉ provádět tzv. postupně. Tvrzení Robina Kalety mi tak přijde jako naprosto neuvěřitelné, že to dokáže vůbec vyslovit nahlas!!!

Pokud byste se rozhodli do takových míst vůbec vstupovat, musíte se přesvědčit na podobných místech (nadmořská výška, ukládání sněhu, expozice, ...) někde, **kde ale nebudete v ohrožených prostorech!**

8. ZHODNOCENÍ TRASY

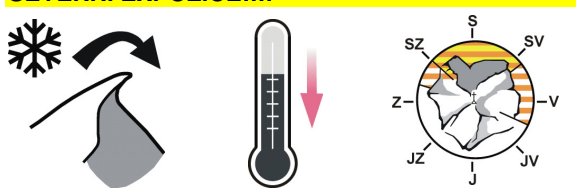




V rámci konkrétní situace se od samotného počátku vydali do naprosto červených čísel. Změřit si na mapě sklony svahů, ujistit se jaká je lavinová předpověď není přece nic expertního!!!

Pokud už se chcete vydat do takto červených čísel, MUSÍTE OPRAVDU DOBŘE VĚDĚT, DO ČEHO JDETE.

MÍSTO TOHO MÁME DVĚ OBROVSKÁ VAROVÁNÍ PŘÍMO Z POČASÍ A TO SAMÉ V LAVINOVÉ PŘEDPOVĚDI + SEVERNÍ EXPOZICE!!!:



Přesto, že expertní posouzení, včetně jeho doplnění hovoří jasně o tom, že s největší pravděpodobností si laviny uvolnily obě skupiny samy, je tato informace **NAPROSTO PODRUŽNÁ!!!** Předpoklad i samovolných lavin byl jasně dán, včetně možnosti velkých lavin.

RIZIKO BYLO OD SAMÉHO POČÁTKU NAPROSTO NEÚMĚRNÉ A TERÉN SE UZAVÍRAL DO SMRTÍCIHO KOTLE BEZ MOŽNOSTI ÚNIKU!!!

10. VŮDCE - NEVŮDCE - KOUČ - PRŮVODCE

V Alpách zemích obecně smí vodit podobné túry za peníze pouze **Horský vůdce UIAGM**
V Rakousku smí některé skitúry vodit i **Staatlich geprüften Skilehrer**



Podmínkou je navíc odpovědnostní pojistka (ve Švýcarsku například s minimálním limitem 5 miliónů CHF)!

Pár poznámek:

Například ve St. Antonu mohou vzít s lyžemi lanovkou na vrchol zvaný Valluga právě a pouze tyto dvě profese a já se musím přímo na místě prokázat platnou licenci a vše stvrdit vlastnoručním podpisem.

Je zajímavé, že nikoho z vás nenapadne ani na chvíli přemýšlet, že byste se vydali s cestovkou autobusem a ona by najala řidiče bez papírů i když se bude jevit naprosto v pohodě ... a už vůbec nechci uvažovat, že půjdu do nemocnice na operaci a ...

Ve Francii asi před dvěma lety, začala policie namátkou kontrolovat skupiny turistů a jejich „guidů“. V ten moment téměř všechny české cestovky přehodnotily svou dosavadní praxi a velmi rychle vše urovnaly i když se předtím holedbaly jimi vycvičenými superprůvodci ...

V žádném případě tímto nechci hodnotit kluky, kteří vedli tuto akci nebo vodí pro cestovky podobné akce, jací jsou odborníci na laviny nebo na freeride ... Pokud ale chce kdokoliv dělat svou profesi opravdu jako profesionál, musí v první řadě na to získat platnou licenci: doktoři, projektanti, ale i řidiči autobusů ...

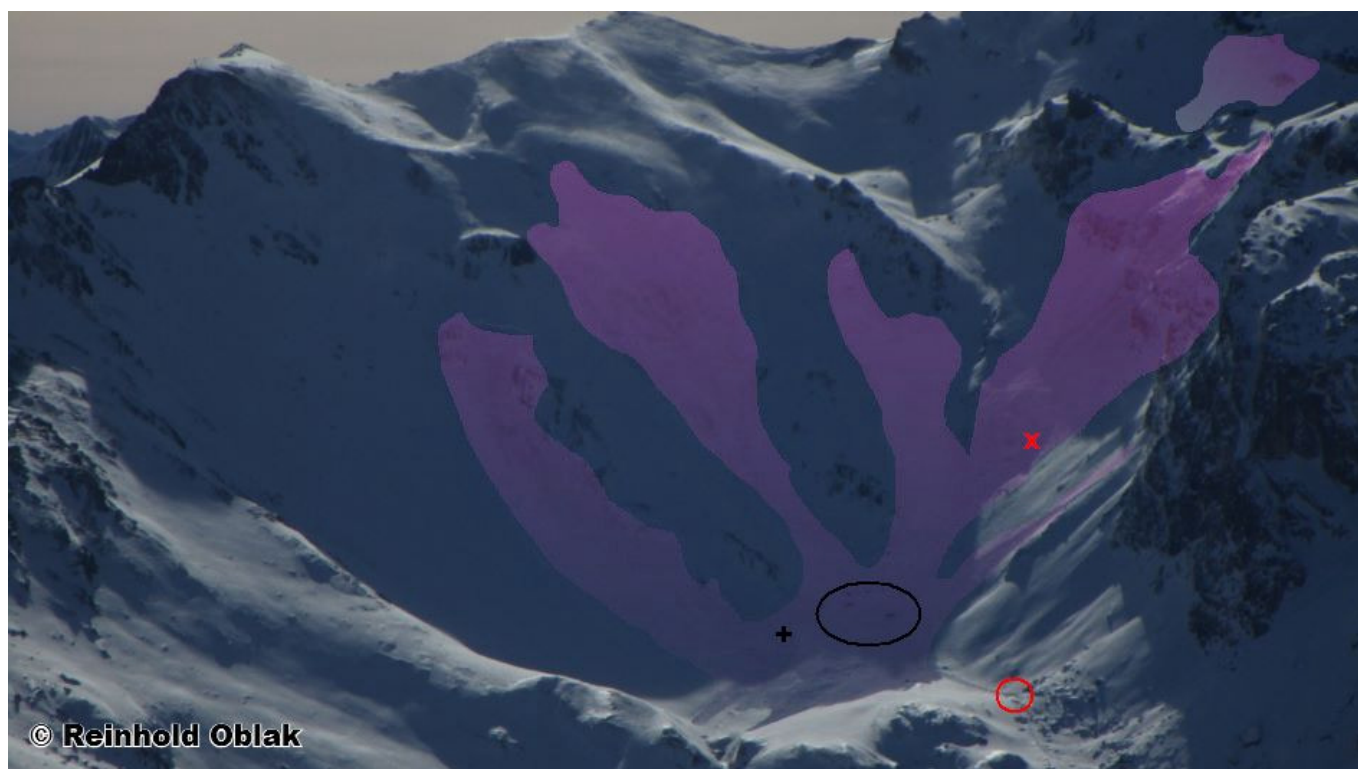
11. ZÁVĚREČNÁ VSUVKA

"Mimochodem i to, že za neštěstím nestála chyba nebo neuvážlivost vůdce družstva, ale faktor velmi nešťastné náhody. Jedna lavina – pokud máte vybavené a proškolené družstvo, jakože bych dal ruku do ohně za to, že proškolené bylo a většina členů, ne-li všichni, měli i lavinové batohy – je neštěstí, ale dá se ještě nějak ustát, lavinové batohy pomohou. Pokud ale částečně zasypané lyžaře zavalí druhá vlna, není šance..."

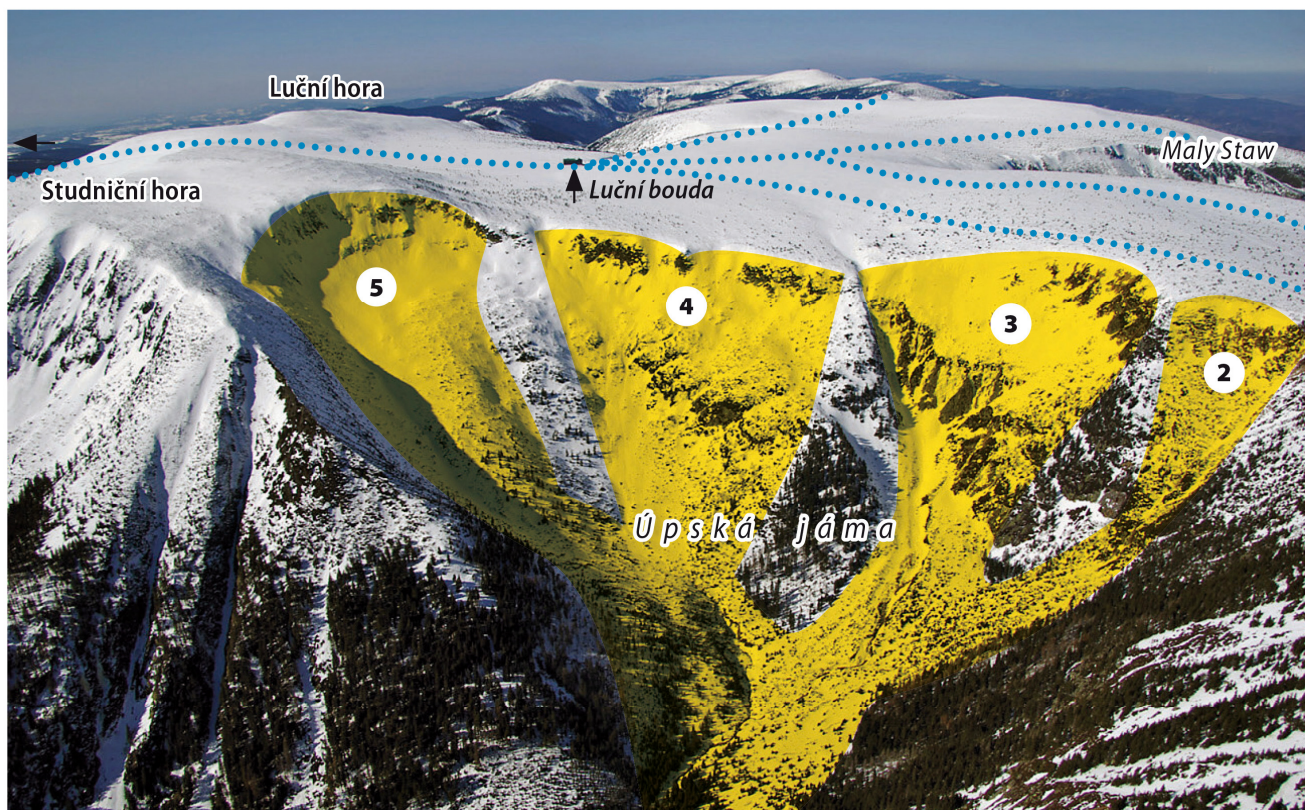
Lavinová tragédie, česká média a fakta, Petr Socha, Snow.cz

Proboha, opět nechápu tu neskutečnou jistotu tvrdit, že se sesuv laviny, pokud jsme vybaveni a proškoleni (včetně airbagu), dá přežít, že ji můžeme nějak ustát ... Krapet mi to už připomíná frašku s tvrzením, že ji (sice střední lavinu) stačí odpružit v kolenou!

9. VÝSLEDEK



Tady jen pro srovnání:



Úpská jáma, lavinové dráhy č. 2 – Žlab Úpičky, č. 3 – Úpská rokle, č. 4 – Sněhová strž, č. 5 – Lavinový žlab.
(Foto K. Antošová, 2011)

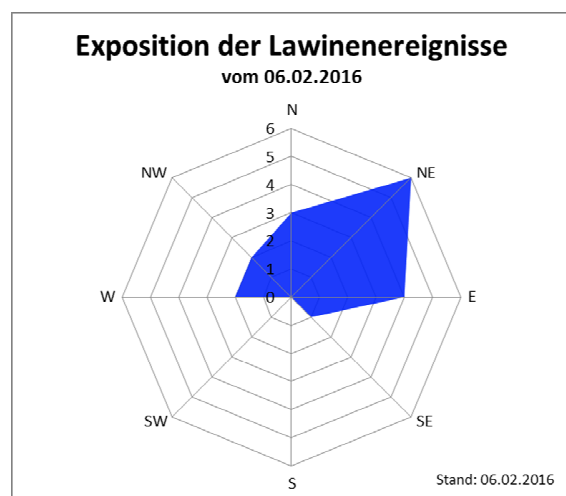
9. LAVINOVÁ SITUACE OBECNĚ

Že se nejednalo o náhodu, ale opravdu o celkově vážnou situaci dokládá další podrobný rozbor na stránkách Lavinové prevence Tirolska:

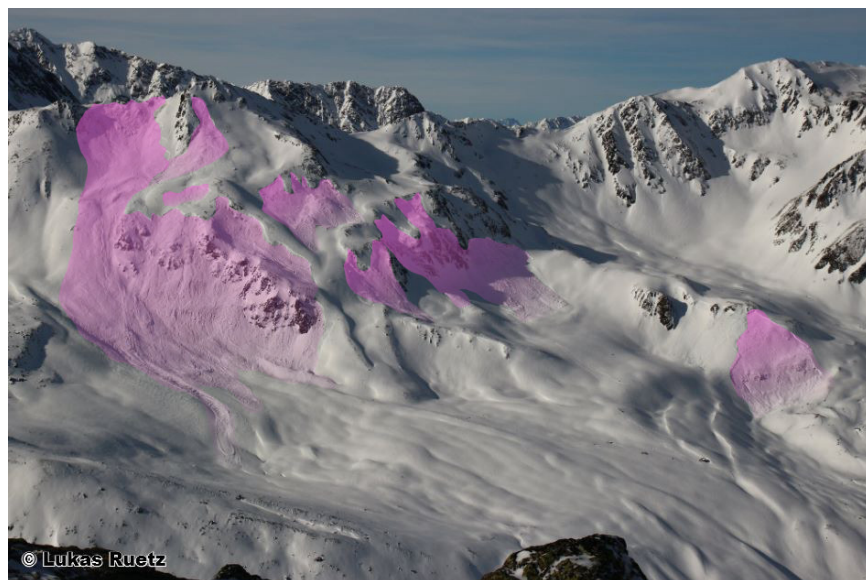
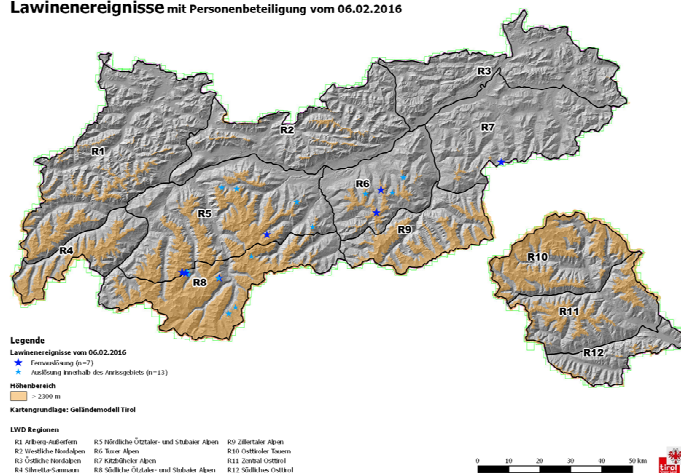
<http://lawinenwarndienst.blogspot.co.at/2016/02/der-06022016-ein-ereignisreicher-tag.html>

Varování bylo přímo namířené pro oblasti: Tux, Stubai, Ötztal a Zillertalské Alpy

Datum	LWD Region	Ereignisort	Seehöhe des Anrisses [m]	Exposition des Anrissgebiets
06.02.2016	Südl. Ötztaler u. Stubai Alpen	Eiskögele	2400	N
06.02.2016	Südl. Ötztaler u. Stubai Alpen	Wasserkar	> 2600	NE
06.02.2016	Südl. Ötztaler u. Stubai Alpen	Grubengrat	2460	E
06.02.2016	Südl. Ötztaler u. Stubai Alpen	Festkogel	2750	W
06.02.2016	Tuxer Alpen	Metzen	2240	NE
06.02.2016	Südl. Ötztaler u. Stubai Alpen	Glamers Grube	2720	E
06.02.2016	Tuxer Alpen	Lannerkreuz	2380	NE
06.02.2016	Nörtl. Ötztal u. Stubai Alpen	Stiergeschwez	2500	NE
06.02.2016	Nörtl. Ötztal u. Stubai Alpen	Dreiseenlift	2370	W
06.02.2016	Tuxer Alpen	Geier	2620	E
06.02.2016	Südl. Ötztaler u. Stubai Alpen	Wasserkar	2800	E
06.02.2016	Tuxer Alpen	Malgrübler		
06.02.2016	Nörtl. Ötztal u. Stubai Alpen	Kesselspitze	2700	NE
06.02.2016	Nörtl. Ötztal u. Stubai Alpen	Vordere Karlesspitze	2510	SE
06.02.2016	Tuxer Alpen	Hobarjoch	2440	NW
06.02.2016	Kitzbüheler Alpen	Kröndlhorn	2440	NE
06.02.2016	Südl. Ötztaler u. Stubai Alpen	Grubengrat	2570	N
06.02.2016	Nörtl. Ötztal u. Stubai Alpen	Malgrubenspitze	2500	NW
06.02.2016	Südl. Ötztaler u. Stubai Alpen	Grubengrat	2600	N
06.02.2016	Nörtl. Ötztal u. Stubai Alpen	Katzenköpfe	2600	NE



Lawinenereignisse mit Personenbeteiligung vom 06.02.2016



Schneeprofil: Geier

Name: Nairz

E-Mail: lawine@tirol.gv.at

Datum: 06. Feb. 2016 14:50

Ort: Geier

Subregion: Tuxer Alpen

Region: Tirol

Land: Österreich

Lat. / Long.: 47.1431° / 11.639°

Seehöhe: 2670 m

Hangneigung: 30°

Exposition: N

Windgeschw.: mäßig (20 - 40 km/h)

Windrichtung: SW

Lufttemperatur: -4.3°C

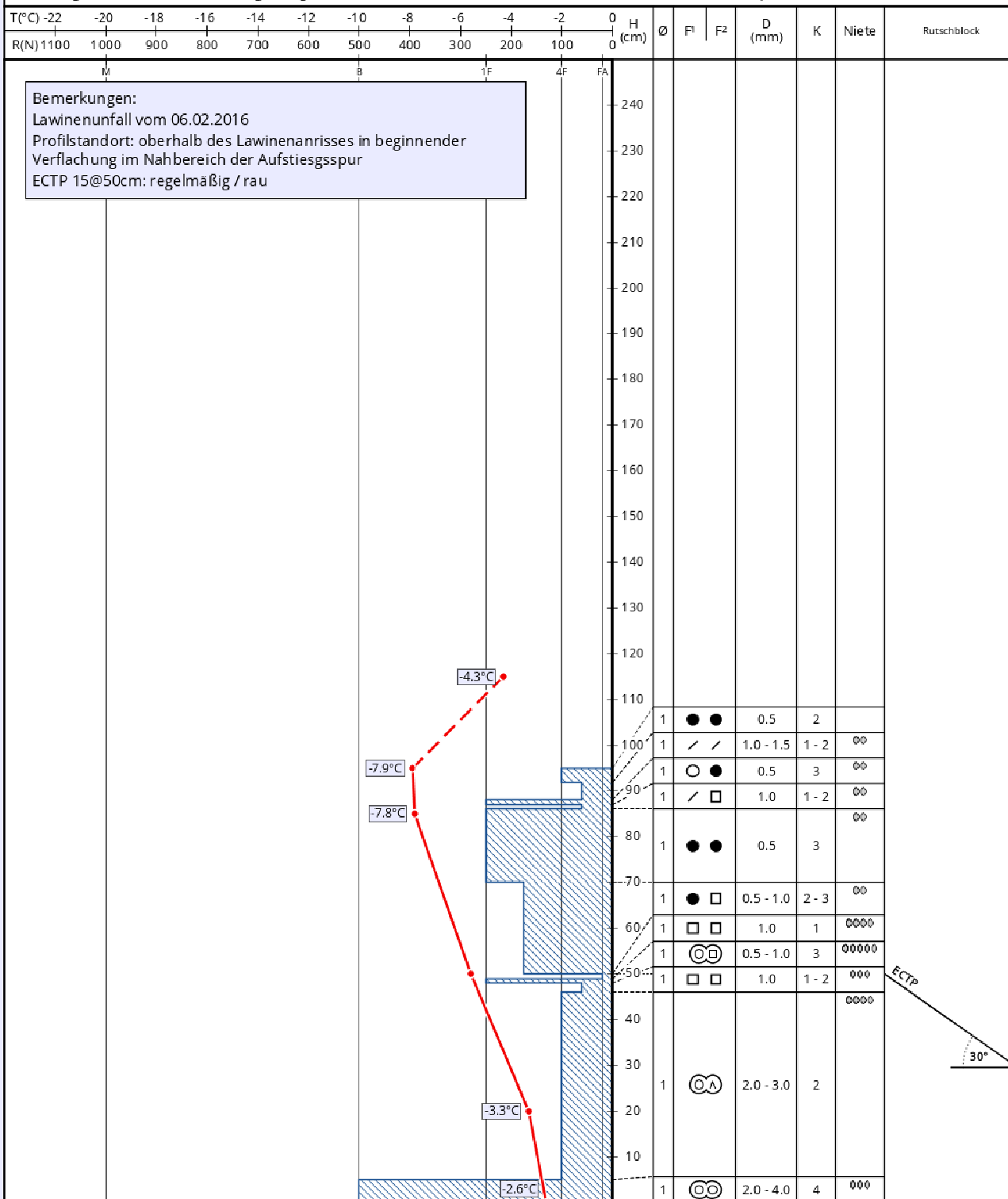
Niederschlag: kein Niederschlag

Intensität:

Bewölkung: bewölkt (3/8 - 4/8)

Schneeprofilklasse: 7

+ Neuschnee ● Rundkörnig ▲ Tiefenreif ○ Schmelzform □ kantig, abgerundet ☉ Schmelzkruste
 / Filziger Schnee □ Kantigkörnig ▼ Oberflächenreif ■ Eislamelle △ Graupel



Schneeprofil: Wattener Lizum

Name: Nairz, Gassner

E-Mail: lawine@tirol.gv.at

Datum: 05. Feb. 2016 15:30

Ort: Wattener Lizum
Subregion: Tuxer Alpen
Region: Tirol
Land: Österreich
Lat. / Long.: 47.1633° / 11.6445°

Seehöhe: 2030 m
Hangneigung: 20°
Exposition: N
Windgeschw.: kein Wind (0 km/h)
Windrichtung:

Lufttemperatur: -0.7°C
Niederschlag: kein Niederschlag
Intensität:
Bewölkung: bedeckt (8/8)
Schneeprofilklasse: 1

